

Pohon z havárijnou funkciou-pružina pre prestavovanie vzduchotechnických klapiek a iných technických zariadení budov

Veľkosť klapky až cca. 6 m²

- Krútiaci moment 30 Nm
- Napájacie napätie AC/DC 24 V
- Riadenie : Otvor-Zatvor
- dva integrované, bezpotencialové, pomocné spínače


Technické údaje

Elektrické parametre	Napájacie napätie	AC 24 V, 50/60 Hz / DC 24 V		
	Pracovný rozsah	AC 19,2 ... 28,8 V / DC 21,6 ... 28,8 V		
	Príkonný stav	Prevádzka	9,5 W @ menovitý moment	
		Kľudový stav	4,5 W	
Dimenzovanie		16 VA		
	Pomocný spínač	2 x EPU, 1 mA ... 3 (0,5) A, AC 250 V ☐ (1 x pevný 10% / 1 x prestaviteľný 10 ... 90%)		
Pripojenie	Motor	Kábel 1 m, 2 x 0,75 mm ²		
	Pomocný spínač	Kábel 1 m, 6 x 0,75 mm ²		
Prevádzkové parametre	Krútiaci moment	Motor Pružinový spätný chod	min. 30 Nm @ menovité napätie min. 30 Nm	
	Smer otáčania		voliteľná montáž vľavo/vpravo	
	Ručné prestavenie		pomocou ručnej kľučky a prepínača hav. chodu	
	Pracovný uhol	Pracovný uhol	max. 95° ↯ (obmedzenie pomocou vobojsstranne prestaviteľných mechanických dorazov)	
	Doba	Motor		≤75 s (0 ... 30 Nm)
		Pružinový spätný chod		≤20 s @ -20 ... 50 °C / max. 60 s @ -30 °C
	Hladina hluku	Motor		≤55 dB (A)
		Pružinový spätný chod		≤71 dB (A)
	Životnosť			min. 60'000 havárijných stavov
	Ukazovateľ polohy			mechanický
Bezpečnosť	Trieda ochrany		III malé napätie UL Class 2 Supply	
	Krytie		IP54 NEMA2, UL Enclosure Type 2	
	EMC		CE podľa 2004/108/EG	
	Smernica pre malé napätie		CE podľa 2006/95/EG	
	Certifikácia		skúšané podľa IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14 cULus podľa UL 60730-1A a UL 60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1:02	
	Funcia		Typ 1.AA.B	
	Meranie rázového napätia	Pohon		0,8 kV
		Pomocný spínač		2,5 kV
	Stupeň znečistenia okolia			3
	Teplota okolia			-30 ... +50 °C
Skladovacia teplota			-40 ... +80 °C	
Vlhkosť okolia			95% r.H., bez kondenzácie (EN 60730-1)	
Údržba			bezúdržbové	
Rozmery / Hmotnosť	Rozmery		pozri «Rozmery» na strane 3	
	Hmotnosť		cca. 4,4 kg	

Upozornenie okľadom bezpečnosti



- Pohon nesmie byť používaný pre aplikácie mimo špecifikovaný rozsah použitia, hlavne nie v leteckve a žiadnych iných prostrediach pre dopravu vzduchom.
- Montáž môže realizovať len zaškolená osoba. Pri montáži je nutné dodržet zákonné a úřední přepisy
- Prístroj môže len výrobca otvorit'. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné součásti.

Kábel nesmie byť z motora odpojený

Pri určovaní potrebného krútiaceho momentu musia byť zohľadnené údaje výrobcu klapky (prierez, konštrukcia, umiestnenie), tiež i vzduchotechnické podmienky

Dva integrované spínače koncových polôh môžu byť zapojené len na rovnaké sieťové napätie, alebo len na bezpečné nízke napätie. Kombinácia napájacieho sieťového a nízkeho bezpečného napätia je neprípustná.

- Prístroj obsahuje elektrické a elektronické komponenty a preto nemôže byť likvidovaný ako domový odpad. Je nutné rešpektovať miestnu platnú legislatívu.

Vlastnosti výrobu

Funcia Pohon prestavuje klapku v okamihu pripojenia na napájacie napätie, automaticky sa naťahuje i spätná pružina do pracovného stavu. Prerušenie napájacieho napätia spôsobí uzatvorenie klapky energiou pružiny naspät do havárijnej polohy.

Jednoduchá priama montáž Jednoduchá priama montáž na os klapky s univerzálnym strmeňom Poistenie proti pretočeniu s priloženou poistkou.

Stabilizátor osi Strmeň pohona s pružinovým spätným chodom, je z výroby vybavený stabilizátorom hriadeľa pre stabilitu celku: klapka, hriadeľ klapky a pohon. Stabilizátor pozostáva z dvoch plastových, podperných krúžkov. Podľa montážnej situácie a priemeru hriadeľa sa ponechajú čiastočne alebo úplne sa odstraňuje.

Montáž na dlhý hriadeľ

- pri montáži na dlhý hriadeľ o priemere hriadeľa od 12 až 20 mm ije nutné použiť stabilizátor hriadeľa.
- Pri montáži na dlhý hriadeľ o priemere hriadeľa od 21 do 26,7 mm nie použitie stabilizátora nutné a môžeme ho odstrániť.

Montáž na krátku hriadeľ

Pri montáži s krátkou hriadeľou nutnosť použitia stabilizátora hriadele odpadá, môžeme ho odstrániť, alebo pokiaľ to rozmer hriadeľa dovolí -v strmeni stabilizátor ponecháme.

Ďalšie upozornenia pozrite v Montážnom návode

Pozor

Pri montáži poistky proti pretočeniu na protihavárijskej strane strmeňa a priemeru hriadeľa <20 mm, musí byť stabilizátor predsa len použitý



ručné prestavenie Manuálne prestavenie je pomocou kľuky. Požadovanú polohu klapky zaaretujeme blokovacím spínačom na pohone. Odblokovanie je manuálne, alebo automatické pri pripojení napájacieho napätia na svorky pohona.

Nastaviteľný pracovný uhol Nastaviteľný pracovný uhol s mechanickými, obojstranne nastaviteľnými mechanickými dorazmi.

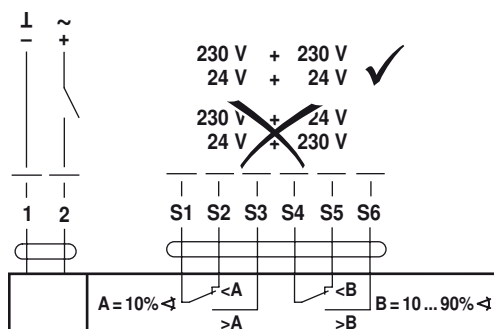
Vysoká funkčná bezpečnosť Motor je chránený proti preťaženiu, nepotrebuje žiadny koncový spínač a zostane automaticky stáť na doraze.

Elektrická inštalácia

Schéma pripojenia

Upozornenie

- Zapojenie cez oddeľovací-transformátor.
- Paralelné pripojenie ďalších pohonov je možné.

**Farby kábľa:**

- 1 = čierná
- 2 = červená
- S1 = fialová
- S2 = červená
- S3 = biela
- S4 = oranžová
- S5 = ružová
- S6 = šedá

Príslušenstvo

Mechanické príslušenstvo

Popis

Ukazovateľ dorazu IND-EFB

Strmeň-sada (1", 3/4") K9-2

Páka pohona KH-EFB

Montážna sada pre ovládanie tiahom pre plochú a stranovú montáž ZG-EFB

Rozmery [mm]

Obrázok z rozmerami

Os klapky	Dĺžka			
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

